

前 言

本标准与 GB/T 17349.2《道路车辆 汽车诊断系统 图形符号》配合使用。

本标准是等同采用国际标准 ISO 4092:1988 第三版《道路车辆——汽车诊断系统—词汇》而制定的。其技术内容与国际标准等同,编写规则采用 GB/T 1.1—1993 的规定。

本标准由中华人民共和国机械工业部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由中国汽车技术研究中心负责起草。

本标准主要起草人:王耀芸。

本标准由全国汽车标准化技术委员会负责解释。

ISO 前 言

ISO(国际标准化组织)是各国国家标准化学会(ISO 会员团体)的一个世界性联合会。国际标准的制定工作由 ISO 技术委员会负责进行。每一会员团体对已经设有技术委员会的某一专题感兴趣时,有权派代表参加该委员会。各个与 ISO 有联系的国际组织,无论是官方的还是非官方的,均可参加此项工作。ISO 与国际电工技术委员会(IEC)在所有的电气标准化业务上紧密联系与共事。

国际标准草案被技术委员会接收后,应分发给各会员团体以便投票表决。国际标准的版本至少有 75% 的会员团体投票赞同后,才能被批准。

国际标准 ISO 4092 是由 ISO/TC 22 道路车辆技术委员会起草的。

本标准第三版取消并替代了第二版(ISO 4092:1984),旧版的 2.6.5 条已作了技术修订。

Road vehicle - Diagnostic system for motor
vehicle - Vocabulary

1 范围

本标准规定了有关汽车诊断系统的术语。

2 术语和定义

2.1 诊断 diagnosis

确定道路车辆的故障起因。

2.2 监视(指汽车系统) monitoring(of motor vehicle system)

对汽车整车或零部件在运行时的观察测量。

2.3 检查 inspection

对某项特性进行观察或测量,并用实测结果与预先制定的标准进行比较。

2.4 诊断规范 specification for diagnosis

制条诊断设备或诊断系统的说明,详细地说明其性能、安装、环境和操作的要求及限制条件。

2.5 试验 test

在实际或模拟状态下,系统或零部件参数与相对其规定的性能和/或数值比较而采取和程序或活动。

2.5.1 限值 limits

指阐明可接受确定范围的一组数值。相同的特性可以有几组数值,其值取决于可接受时间或基础(例如:新部件的限值、检修的限值和安全的值)。

2.5.2 全失效 failure

装置失去了完成所要求功能的能力。

2.5.3 部分失效 partial failure

失效引起的特性偏差超出规定的限值,但不至于完全失去所要求的功能。

2.5.4 征兆(对诊断的) symptom(for diagnosis)

对一种诊断观察或测量到的主要特性。

2.6 试验设备 test equipment

进行试验所使用的装置。试验设备不一定是征兆检测装置。

2.6.1 诊断系统 diagnostic system

用于诊断的测试和分析系统。

2.6.1.1 诊断传感器 diagnostic sensor

局部的或全部的用作诊断目的,以提供监视汽车或其零部件的信号状态的装置。

2.6.1.1.1 内装式诊断传感器 build-in diagnostic sensor

用作汽车上永久装备的诊断装置。

2.6.1.1.2 插接式诊断传感器 plug-in diagnostic sensor

用作诊断的传感器。这类传感器是非车载式诊断设备的组成部分。在作诊断之前,接受装置已经安装在车内。

2.6.1.1.3 夹钳式诊断传感器 clip-on diagnostic sensor

用作诊断的传感器,它是非车载式诊断设备的一部分,在作诊断前已联接到车上,不需要专用的车内装置。

2.6.1.1.4 曲轴位置传感器 crankshaft position sensor

这类传感器输出一个或多个规定的电信号,每个电信号都代表着曲轴一种规定的位置。

2.6.1.1.5 基准气缸传感器 reference cylinder sensor

用作诊断的传感器。对于火花点火式发动机,则传感器信号与基准汽缸点火信号脉冲的起始点有关。对于压燃式发动机,则传感器信号与基准汽缸喷油的起始点有关。这种相互关系取决于传感器的型式和测量原理。

2.6.2 非车载诊断设备 off-vehicle diagnostic equipment

指所有不装在车上的诊断装置。

2.6.3 车内诊断设备 on-vehicle diagnostic equipment

指所有装在车上的诊断装置。
